

Hidrolik Pompada

Arıza Sebepleri ve Çözüm Yolları

Ahmet İpek / İzmir Şube Yöneticisi / HIDROPAKS

Fazla Gürültü Olursa

	Çözüm
Yağ azdır.	Yeterince yağ doldurun.
Yağ çok kalın.	Yağı boşaltın doğru yağ doldurun.
Filtre kirlidir.	Temizleyin veya değiştirin.
Emiş hattı dar.	Genişletin.
Emiş hattı tıkalı.	Temizleyin.
Hidrolik tankındaki havalandırma kapağı tıkalı.	Temizleyin veya değiştirin.
Yağ köpüklü.	Sistemi boşaltın ve köpüklenmeyen yağ koyun.
Filtre küçük.	Büyüğü ile değiştirin.
Kaplin eksenden kaçık.	Pompa ve tahrik mili arasındaki kaplini eksene getirin.
Pompa şafttan veya emiş borusundan hava emiyor.	Şüpheli yerlere yağ damlatın, pompanın sesine dikkat edin ve kaçak olan yerleri sıkıştırın.
Pompa aşırı süratli.	Pompanın maksimum hızını kontrol edin, pompa hızını azaltın veya daha büyük bir pompa seçin.
Aşınmış veya kırık pompa parçaları.	Hidropaks'a başvurun.

Sistem Basınç Yapmıyor

Problem	Çözüm
Emniyet valfi ayarlanmamış.	Manometre ile ayarlayın.
Emniyet valfi kaçırıyor.	Aşınmış olabilir (Taşlayarak giderilebilir yada değiştirin).
Emniyet valfi yayı kırık.	Değiştirin.
Yağ tanka dönüşte zorlanıyor.	Kontrol valfi nötr olmalı. Kaçıran valfi veya silindiri tamir edin.

Köpüklenme

Problem	Çözüm
Yanlış yağ.	Boşaltın ve doğru yağ doldurun.
Yağ seviyesi düşük.	Tamamlayın.
Tank dizaynı yanlış.	Köpüklenmeyi önleyici dizayn yapın.
Emiş hattı hava alıyor.	Tüm bağlantıları sıkıştırın.

Pompa, Motor Olarak Kullanıldığında Yeterince Güç ve Hız Vermiyor

Problem	Çözüm
Emniyet valfi yanlış ayarlanmış.	Valfi doğru ayarlayın.
Emniyet valfi açık kalıyor.	Emniyet valfini sökün, bilya altından veya pistondan pislği çıkarın, filtreleri kontrol edin.
Yağın dönüş hattı tıkalı.	Kontrol valfini kontrol edin, nötr'de olmalı veya dönüş hattı açık olmalı.
Pompa basıncı ve debisi yetersiz.	Pompa çıkışını ölçerek ayarlayınız.
Pompa tahrik'i ayarsız.	Kayış veya kaplini eksene getirin, pompa civatalarını kontrol edin.

Pompada Aşırı Isınma

Problem	Çözüm
Yağda aşındırıcı madde var.	Sistemi boşaltın, yeni filtre takın, yeni ve doğru yağ doldurun. Yağ 10 micron filtreden geçmeli, sistemi 10 saat çalıştırın, tekrar yağı boşaltın yeni filtre talın ve yeni yağ doldurun.
Yağ çok ince.	Doğru yağ koyun.
Pompayı sürekli yüksek basınçta çalıştırmak.	Emniyet valfinizi makinenizin çalışma basıncına ayarlayınız.
Sürekli yüksek basınçta ve devirde çalışmak.	Basıncı ve devri düşürün.
Tahrik mili ile pompa, ekseninde bağlanmamış ve balansı tahrik ediyor.	Tahrik mili ile pompayı ekseninde bağlayın, kaplini ve kayışları kontrol edin.
Sistemde hava sıkışmış.	Sistemin havasını alın.

Yağ Aşırı Isınıyor

Problem	Çözüm
Yağ çok kalın.	Sistemi boşalt, uygun yağ koyun.
Sıcakta çalışacak pompa için ince yağ konulmuş.	Sistemi boşaltın ve uygun yağ koyun.
Kirli yağ.	Temiz yağ koyun.
Emniyet valfine pislik girmiş.	Emniyet valfini sökün, temizleyin ve filtreyi kontrol edin.
Emniyet valfi yanlış ayarlı.	Doğru ayarlayın.
Pompa aşınmış.	Aşınan parçaları yada pompayı değiştirin.
Emniyet valfi kaçırıyor veya çalışmıyor.	Emniyet valfinizi tamir edin veya değiştirin.
Pompa torkunda sıkılmamış (sürtünme olur).	Hidropaks'a Başvurun
Sistemin hortum veya valfleri küçük.	Normal ölçüde olanlar takılmalı.
Hatlarda sıkışma ve aşırı kıvrımlar var.	Yağ hatları rahat ve uygun akışlı olmalı.

Pompa Yetersiz Kalıyor

Problem	Çözüm
Aşınmış parçalar pompa kapasitesini düşürür.	Tamir edin veya pompayı değiştirin
Sistemde hava var.	Sistemin havasını alın.
Kontrol valfinde veya silindirde kaçak var.	Kontrol valfini tamir edin veya değiştirin. Silindir keçelerini değiştirin. Silindir iç yüzeyindeki aşınmaları kontrol et gerekiyorsa değiştirin.
Pompa uygunsuz çalışıyor.	
a) Pompa ilk çalışmada yavaş yağ ısınınca hızlanıyor.	Yağ kalın uygun viskozite de yağ koyun.
b) Pompa ilk çalışmada hızlı yağ ısınınca yavaşlıyor.	Yağ ince uygun viskozite de yağ koyun.

Tanktaki Yağ Seviyesi Sürekli Düşüyor

Problem	Çözüm
Tank yağ seviyesi düşüyor.	Kaçak var, Sistemi kontrol edin.
Pompa ters yönde dönüyor.	Hemen durdurun ve dönüş yönünü değiştirin.
Yağ ısınıyor.	Tank küçükse, büyültün veya radyatör takın.
Pompa dışında iç kaçak var.	Yerini bulun ve kaçağı önleyin.
Pompa çalışmıyor.	
a) Sistemin emişinde hava var.	Bağlantıları sıkıştırın.
b) Yağ çok kalın.	Sistemi boşaltın ve uygun yağ doldurun.
c) Sistem nötr değil.	Pompa basınç hattındaki valfi açın veya hava alma valfi takın.

Motor Aşırı Basınç Yaratıyor (Pompa, Motor Olarak Kullanıldığında)

Pompa, motor olarak kullanıldığında, motor aşırı basınç yükleniyorsa; bu aşırı basınç keçeleri, gövdeyi, hortumları patlatır ve tahrik şaftını kırar. Bu nedenle motoru kontrol ediniz. bu kontrolde de kaliteli kontrol valfi kullanılmadığında, standart valf kullanıldığında, tehlikeli ve önemli hasar ortaya çıkar. Zira standart kontrol valfi eğer nötr'e dönerse, motoru start veya stop konumuna getirirse aşırı basınç oluşur.

